

DIR. 5510. 65. 2026



SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Scjenciska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

**Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie
drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach
w ramach inwestycji "Budowa bocznicy kolejowej przy
istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na
odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"**

**PROJEKT OBEJMUJE CZASOWE WYŁĄCZENIE
Z RUCHU ODCINKA DW 655. W GODZ. 23:00 – 5:00**

**WYKONAWCA: TORPOL S.A.
ul. św. Michała 43,
61-119 Poznań**

Projektant:

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. NDL/0167/OWOD/08

tel. 509 258 108

Czerwiec 2026 roku

TR. 0162. 11. 2026

SPIS TREŚCI

- I. SPIS TREŚCI
- II. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
- III. KARTA UZGODNIEŃ
- IV. OPIS TECHNICZNY
- V. PLAN SYTUACYJNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
- VI. BEZSKALOWY PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA OBJAZDU

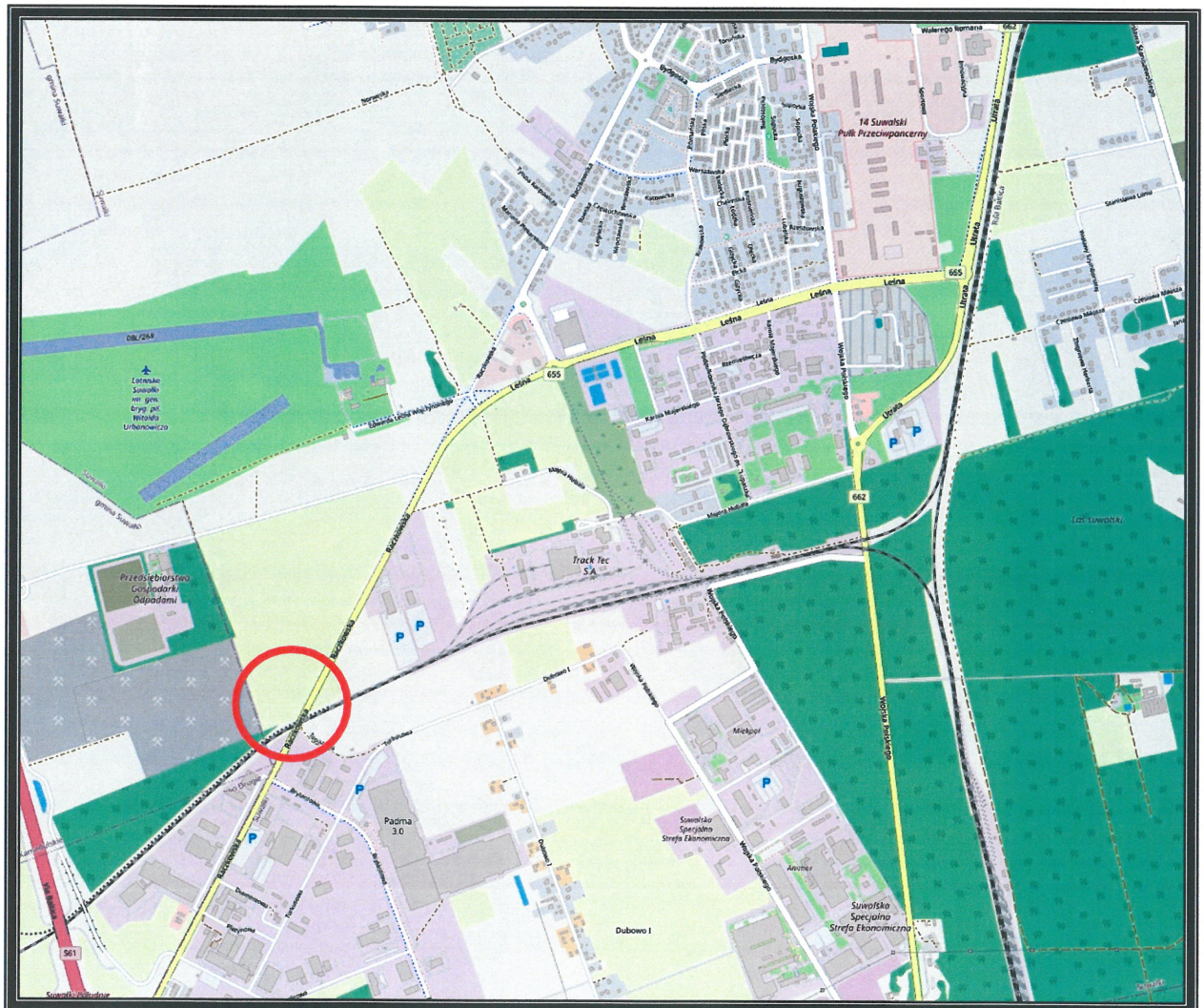
Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

skala 1 : 20 000

Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"

**PROJEKT OBEJMUJE CZASOWE WYŁĄCZENIE
Z RUCHU ODCINKA DW 6553 W GODZ. 23:00 – 5:00**



KARTA UZGODNIENI

Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"

**PROJEKT OBEJMUJE CZASOWE WYLĄCZENIE
Z RUCHU ODCINKA DW 655 W GODZ. 23:00 - 5:00**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji / Podpis / Uwagi
1	09.06.2026r.	<p>PREZES ZARZĄDU Suwałskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w Suwałkach <i>Cezary Cieślukowski</i></p> <p>WICEPREZES ZARZĄDU Suwałskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w Suwałkach <i>Anna Naszkiewicz</i></p> <p>SUWAŁSKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA Spółka Akcyjna 16-400 Suwałki, ul. Noniewiczza 49 tel./fax 87 565 22 17, 565 24 49 NIP 844-14-43-481</p>
2	11.06.2026	<p>Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki tel. (87) 566-78-55, 567-57-32 fax (87) 565-99-26 Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608</p> <p>PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami:</p> <p>KIEROWNIK Działu Inżynierii Ruchu ZDZ w Suwałkach <i>mgr inż. Michał Andruszkiewicz</i></p> <p>Komenda Miejska Policji w Suwałkach 2026-06-11 KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W SUWAŁKACH z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach <i>kom. Ireneusz Sudnik</i></p> <p>opiniuję pozytywnie pod warunkiem zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej realizacji uwag Policji zarządcy drogi w zakresie koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom związanym z prowadzonymi pracami na drodze.</p>
3		<p>Termin wprowadzenia organizacji ruchu : 22.06.2026v</p> <p>Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu: (dotyczy czasowych organizacji ruchu) 30.11.2026v</p> <p>Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 784)</p> <p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEJ/CZASOWEJ zatwierdzam / nie zatwierdzam w całości / w części a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami</p> <p>PREZYDENT <i>Czesław Krawczyński</i> data 16.06.2026</p>

KARTA UZGODNIENÍ

Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznicy kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"

**PROJEKT OBEJMUJE CZASOWE WYŁĄCZENIE
Z RUCHU ODCINKA DW 6553 W GODZ. 23:00 - 5:00**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji / Podpis / Uwagi
4		
5		
6		

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. TEMAT OPRACOWANIA

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie robót w ramach inwestycji pn. **„Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa”**.

Głównym jego celem jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego zmieniona dla odcinka DW 655 (ul. Raczkowskiej) oraz pozostałych ulic na odcinkach objętych opracowaniem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica objęta opracowaniem posiada przekrój półuliczny o nawierzchni bitumicznej.

Wody opadowe odprowadzane są w sposób powierzchniowy do rowów przydrożnych.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe do średniego w zależności od pory dnia, a w godzinach szczytów komunikacyjnych duże.

Odcinek drogi wojewódzkiej objęty niniejszym projektem przebiega poza terenem zabudowanym.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione w części graficznej projektu.

4. ZAKRES PROWADZONYCH PRAC

W ramach niniejszego projektu między innymi wykonywane będą prace związane z podbiciem oraz wyprofilowaniem toru na przejeździe drogowo - kolejowym przez DW 655.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

Na czas prowadzenia prac związanych z podbiciem oraz wyprofilowaniem toru na przejeździe drogowo - kolejowym przez DW 655 w ramach zadania „**Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"**”, został opracowany 1 plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu na czas robót (rys nr 1) i 1 bezskalowy plan sytuacyjny oznakowania objazdu (rysunek 2).

Z przyczyn technologicznych konieczne jest czasowe wyłączenie z ruchu odcinka DW 655 i wprowadzenie objazdu.

W celu zminimalizowania utrudnień, prace będą prowadzone w czasie najmniejszego ruchu pojazdów tj. w godz. 23:00 – 5:00.

Rysunek Nr 1 - plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu przedstawia istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz projektowane oznakowanie pionowe, które będzie ustawione na okres trwania przedstawionego etapu robót.

Na jego podstawie zostanie zamknięty odcinek ulicy Raczkowskiej w celu wykonania prac na przejeździe kolejowym.

Rysunek Nr 2 – bezskalowy plan sytuacyjny oznakowania objazdu przedstawia projektowane oznakowanie pionowe, które będzie ustawione na cały czas wykonywania robót przy zamknięciu dla ruchu odcinka ul. Raczkowskiej od skrzyżowania z ul. Brylantową do wjazdu do firmy GABTRANS.

UWAGA!

Oznakowanie pokazane na rys. 1 i 2 należy wprowadzić łącznie!

Po zakończeniu prac zostanie przywrócony ruch pojazdów na DW 655 i wprowadzona organizacja ruchu zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

UWAGA!

- **Przez cały okres wykonywania prac musi być zapewnione przejście pieszym wygrodzonym zaporami U-20a lub taśmami U-22/BHP.**
- **Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w taki sposób, aby było możliwe dojście i dojazd do przyległych posesji (działek). W PRZYPADKU OGRANICZENIA DOSTĘPU DO PRZYLEGŁYCH POSESJI (DZIAŁEK) CO NAJMNIEJ 3 DNI PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY POWIADOMIĆ O TYM ICH WŁAŚCICIELI (UŻYTKOWNIKÓW) I UZGODNIĆ SPOSÓB DOJŚCIA I DOJAZDU.**
- **Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczania opon samochodów wyjeżdżających z budowy na drogę. W przypadku wyniesienia ewentualnych zanieczyszczeń na kołach wyjeżdżających pojazdów należy usuwać na bieżąco.**

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz sposób zabezpieczenia robót przedstawia załączony plan sytuacyjny.

Podczas ustawiania oznakowania należy zwrócić uwagę na wzajemne nieprzysłanianie się znaków istniejących i projektowanych tak aby odległość między nimi wynosiła minimum:

- 20 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości równej i niższej niż 60 km/h.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie robót w jak najkrótszym czasie.

6. UWAGI KOŃCOWE

Roboty będą prowadzone pod ruchem, co oznacza, że na wykonawcy robót i na jednostce nadzorującej prowadzone prace spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa, zarówno pracującym jak i użytkownikom drogi. Oznacza to, że wykonawca robót musi starannie oznakować wszystkie

przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należyłym stanie.

Prowadzone roboty powinny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z dołączonym rysunkiem i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w celu uniknięcia ewentualnych zdarzeń drogowych.

Projektowane znaki należy zamontować na słupkach z rur stalowych w odległości od 1,0 do 2,0 m od krawędzi nawierzchni, na wysokości min. 2,2 m (2,5 m przy drogach rowerowych i ciągach pieszo – rowerowych) od dolnej krawędzi tarczy znaku podwójnego. Stojaki do urządzeń zabezpieczających powinny zapewnić ich stabilność i uniemożliwić upadek. Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą ich trwałość, widoczność i czytelność.

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie technicznym oraz czystości przez cały okres trwania robót.

Zatrudnieni podczas robót pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze, a pracujący sprzęt wyposażony w lampy ostrzegawcze pulsujące koloru pomarańczowego.

Za prawidłowość oznakowania w trakcie robót odpowiada Wykonawca realizujący prace.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 18.06.2026 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – 30.11.2026 r.

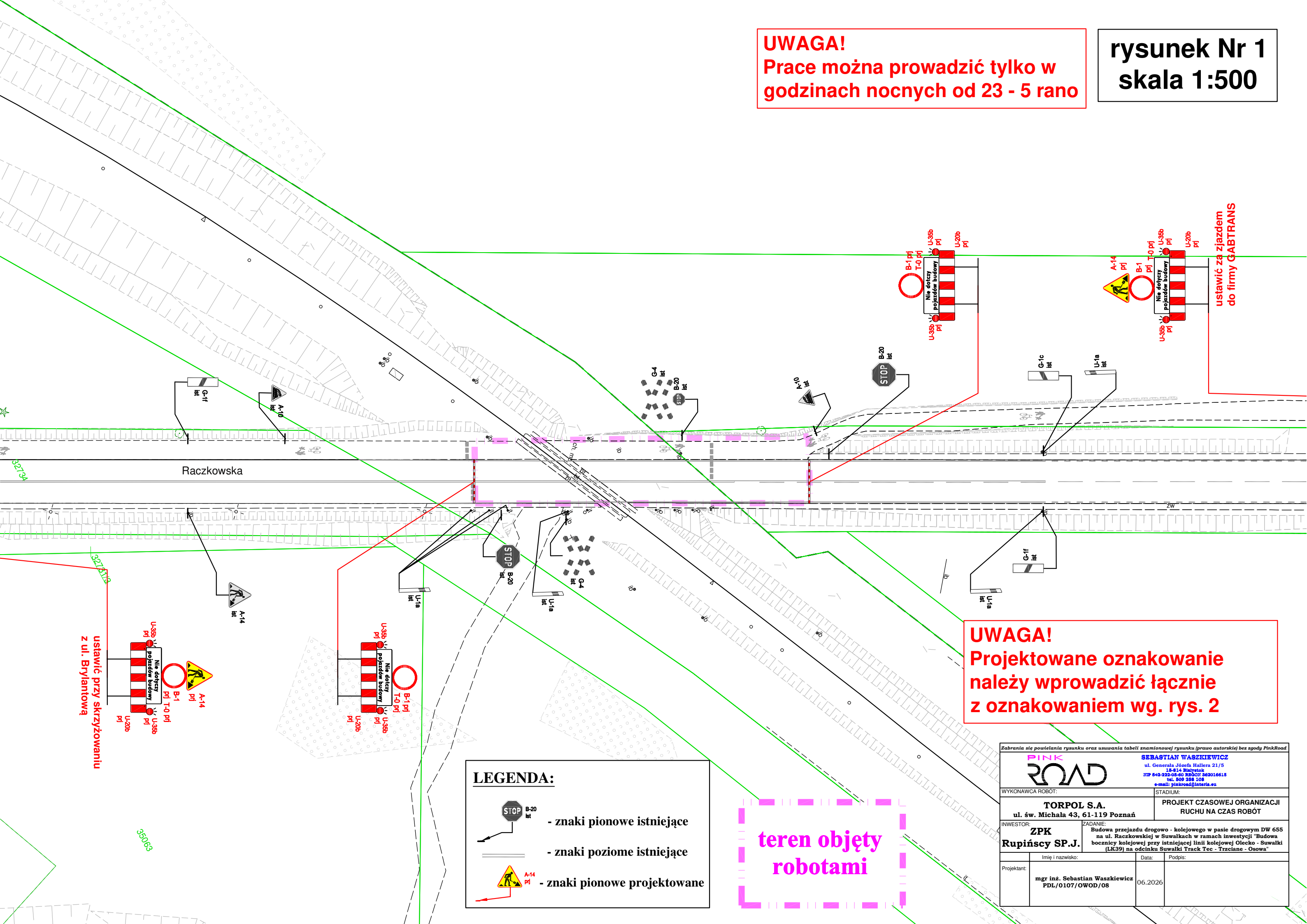
Proponowany termin ważności projektu – 30.06.2027 roku.

UWAGA!!

Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy zgłosić ten fakt do właściwego komendanta Policji, zarządu drogi i organu zarządzającego ruchem z podaniem daty wprowadzenia organizacji ruchu oraz rozpoczęcia prac.

UWAGA!
Prace można prowadzić tylko w godzinach nocnych od 23 - 5 rano

rysunek Nr 1
skala 1:500



UWAGA!
Projektowane oznakowanie należy wprowadzić łącznie z oznakowaniem wg. rys. 2

ustawić przy skrzyżowaniu z ul. Brylantową

LEGENDA:

- znaki pionowe istniejące
- znaki poziome istniejące
- znaki pionowe projektowane

teren objęty robotami

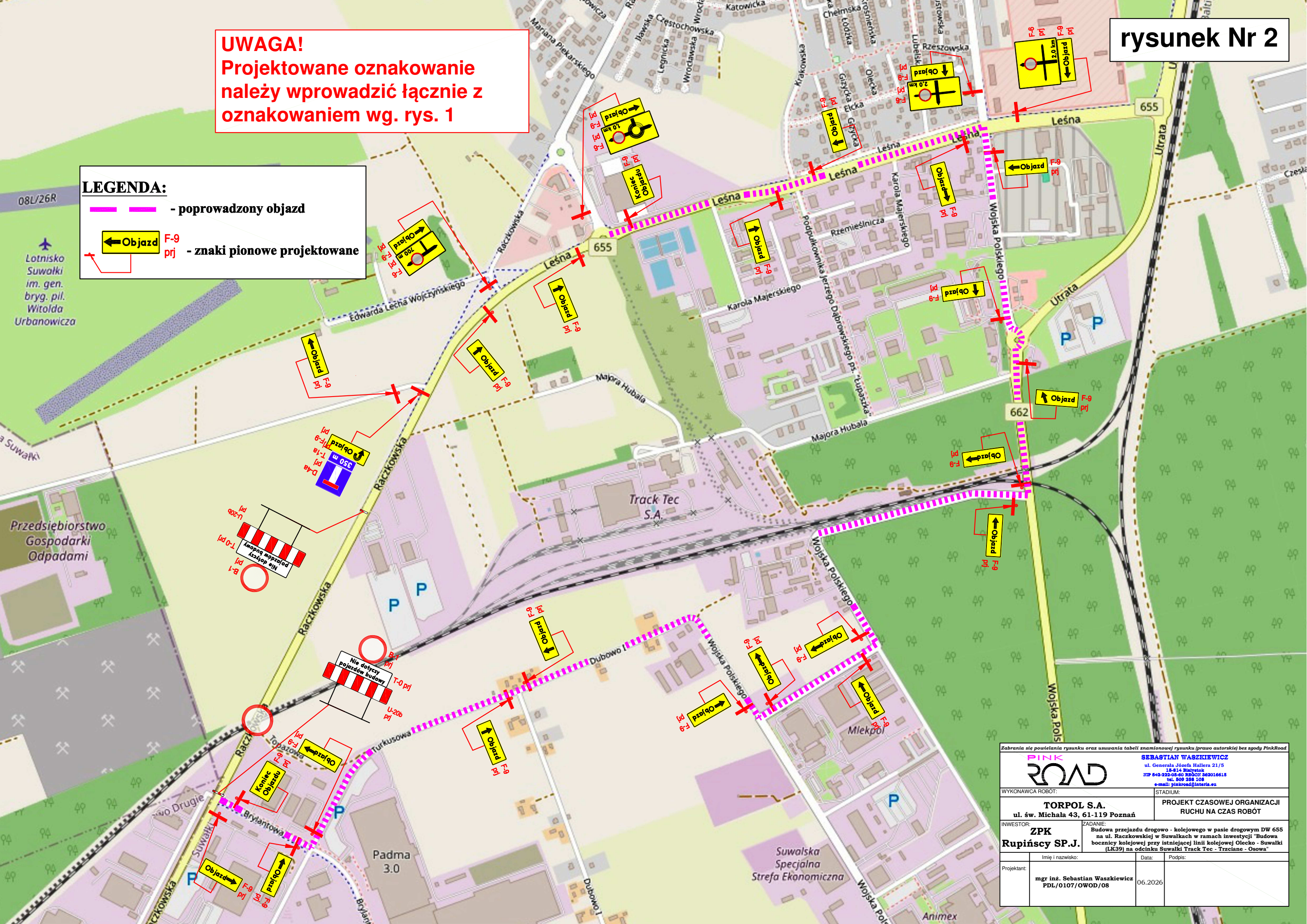
Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad.

		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 61-814 Wsłupsk NIP 642-222-08-60 REGON 362016618 tel. 809 288 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
WYKONAWCA ROBÓT: TORPOL S.A. ul. św. Michała 43, 61-119 Poznań		STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT	
INWESTOR: ZPK Rupińscy SP.J.		ZADANIE: Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"	
Projektant:	Imię i nazwisko: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	Data: 06.2026	Podpis:

UWAGA!
 Projektowane oznakowanie
 należy wprowadzić łącznie z
 oznakowaniem wg. rys. 1

LEGENDA:

- poprowadzony objazd
- F-9 prj - znaki pionowe projektowane



Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie bez zgody Pink Road)

		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 642-222-08-60 REGON 362016618 tel. 809 288 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
WYKONAWCA ROBÓT:		STADIUM:	
TORPOL S.A. ul. św. Michała 43, 61-119 Poznań		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT	
INWESTOR:	ZADANIE:	Budowa przejazdu drogowo - kolejowego w pasie drogowym DW 655 na ul. Raczkowskiej w Suwałkach w ramach inwestycji "Budowa bocznic kolejowej przy istniejącej linii kolejowej Olecko - Suwałki (LK39) na odcinku Suwałki Track Tec - Trzciane - Osowa"	
ZPK Rupińscy SP.J.	Imię i nazwisko: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	Data: 06.2026	Podpis: