



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@o2.pl

## **PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY**

**Budowa ulic Brylantowej (kontynuacja)  
na terenie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w Suwałkach**

<b>województwo</b>	podlaskie
<b>powiat</b>	suwalski
<b>jedn. ewid.</b>	Suwałki
<b>obręb ewid.</b>	0008 M.Suwałki
<b>działka nr geod.</b>	35143/2

### **INWESTOR:**

Suwalska Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. Podstrefa Suwałki

16-400 Suwałki, ul. Noniewicza 49

### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

<b>BRANŻA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>Podpis</b>
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04	

Suwałki, 30 lipca 2019r.



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@o2.pl

### **ZAKRES ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH ZADANIA :**

#### **1. Opis przedsięwzięcia**

Planowane roboty stanowią kontynuację budowy ul. Brylantowej na odcinku od ul. Turkusowej do ul. Bursztynowej.

##### **1.1. Stan istniejący**

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem, zatoki autobusowe, zjazdy, chodniki i ciąg pieszo-rowerowy oddzielony zieleńcem. W miejscu projektowanych miejsc postojowych jest krawężnik najazdowy od strony jezdni i wysoki od strony chodników. W miejscu projektowanej zatoki i miejsc postojowych występują zieleńce i częściowo kruszywo naturalne (żwir)

#### **2. Urządzenia komunikacyjne:**

Projektowany układ komunikacyjny składa się z:

- 1 zatoki dla autobusów szer. 3,0m o nawierzchni z betonowej kostki polbruk „8”
- 138 miejsc postojowych 2,50m (2,60)x5,0m i 4 miejsca 3,60mx5,0m o nawierzchni z betonowej kostki polbruk „8”
- chodnika szer. 2,0m na peronie przy zatoce autobusowej oraz opasek szer. 1,0m o nawierzchni z betonowej kostki polbruk „8” przy miejscach postojowych
- uzupełnienie krawężników przy zatokach i wysepkach przy słupach oświetleniowych,
- lokalna wymiana uszkodzonych krawężników
- wymiana 1 wpustu ulicznego podkrawężnikowego na płaski D400

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0% i podłużny zgodny ze spadkiem jezdni. Odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych.

#### **Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych.**

Zaprojektowano 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Na połączeniu z chodnikiem należy obniżyć krawężnik umożliwiając przejazd wózkiem na chodnik.

#### **3. Konstrukcje nawierzchni.**

Zaprojektowano wykonanie całkowicie nowej konstrukcji zatoki autobusowej i miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: rstprojekt@o2.pl

<b>rodzaj nawierzchni</b>	<b>charakterystyka konstrukcji nawierzchni</b>
nawierzchnia miejsc postojowych i zatoki autobusowej	8cm - kostka brukowa betonowa grafit lub szara 3cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4; 20cm - podbudowa z betonu cementowego C16/20 krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm , wysoki 15x30x100cm
nawierzchnia opasek i chodnika przy zatoce	8cm kostka brukowa betonowa 5cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie; 8x30cm obrzeże betonowe trawnikowe na ławie z podsypki c/p 1:4

*Rzędne wysokościowe w okolicach występowania istniejącego zagospodarowania terenu należy bezwzględnie dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych tych elementów.*

#### 4. Roboty wykończeniowe

- uporządkowanie terenu i wykonanie zieleńców w miejscu prowadzonych robót

#### 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie pionowe miejsc dla niepełnosprawnych  
-oznakowanie poziome miejsc dla niepełnosprawnych