



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



O.OL.Z-2.4081.244.2022.JK

Olsztyn, dnia 23.06.2022 r.

**Oddział Infrastruktury
Unibep SA**
ul. Hetmańska 92,
15-727 Białystok

-KOPIA-
**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 254**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 405 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie pasa drogi krajowej nr 65 pn.: „Rozbudowa drogi krajowej Nr 65 odc. drogowe przejście graniczne Gołdap – początek obwodnicy Gołdapi – I etap TOR”, przedstawionego przez firmę UNIBEP S.A. do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

**Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w zakresie pasa drogi krajowej
w całości z uwagami**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
3. **Należy zabezpieczyć ruch pieszych przed spadkiem w sąsiedztwie otwartych studni i wykopów oraz zapewnić bezpieczne prowadzenie ruchu pieszego podczas wykonywanych robót.**
4. Na odcinkach, na których ruch jest przekładany, należy dostosować łuki oraz szerokość jezdni, tak aby zapewnić swobodny przejazd pojazdów ciężarowych i autobusów. Dla przyjętych promieni należy wykonać odpowiednie poszerzenia pasa ruchu.
5. **Oznakowanie tymczasowe poziome (żółta linia) wykonać w technologii łatwej do usunięcia po zakończeniu robót oraz bez ingerencji w nawierzchnię dróg.**
6. Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością funkcjonowania oznakowania czasowego.
7. Po zakończeniu robót, oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.
8. Zajęcie pasa drogowego powinno nastąpić na odcinku o długości umożliwiającej zakończenie robót w jak najkrótszym czasie, najlepiej w ciągu jednej zmiany roboczej. Roboty ziemne należy przeprowadzać w ten sposób, aby wykopy nie pozostawały na noc.
9. **Należy zapobiec zanieczyszczeniu dróg, przy których będą prowadzone prace drogowe.**

10. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
11. Lica urządzeń brd mają być odblaskowe
12. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.
13. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym ma być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.
14. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi.
15. **Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem przedstawiciela GDDKiA O/Olsztyn lub GDDKiA Rejon w Elku po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu (z powołaniem się na nr klauzuli zatwierdzającej projekt).**
16. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzonych prac.
17. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w trakcie wykonywania robót.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – od dnia 24.06.2022 r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2022 r.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. inż. Jarosław Kaczor
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Elku
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie /skan/
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Pstrowskiego 3, 10-049 Olsztyn

Sprawę prowadzi:

Joanna Kowalczyk

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem

tel.: 89/521 28 94, e-mail: jokowalczyk@gddkia.gov.pl

A
FR